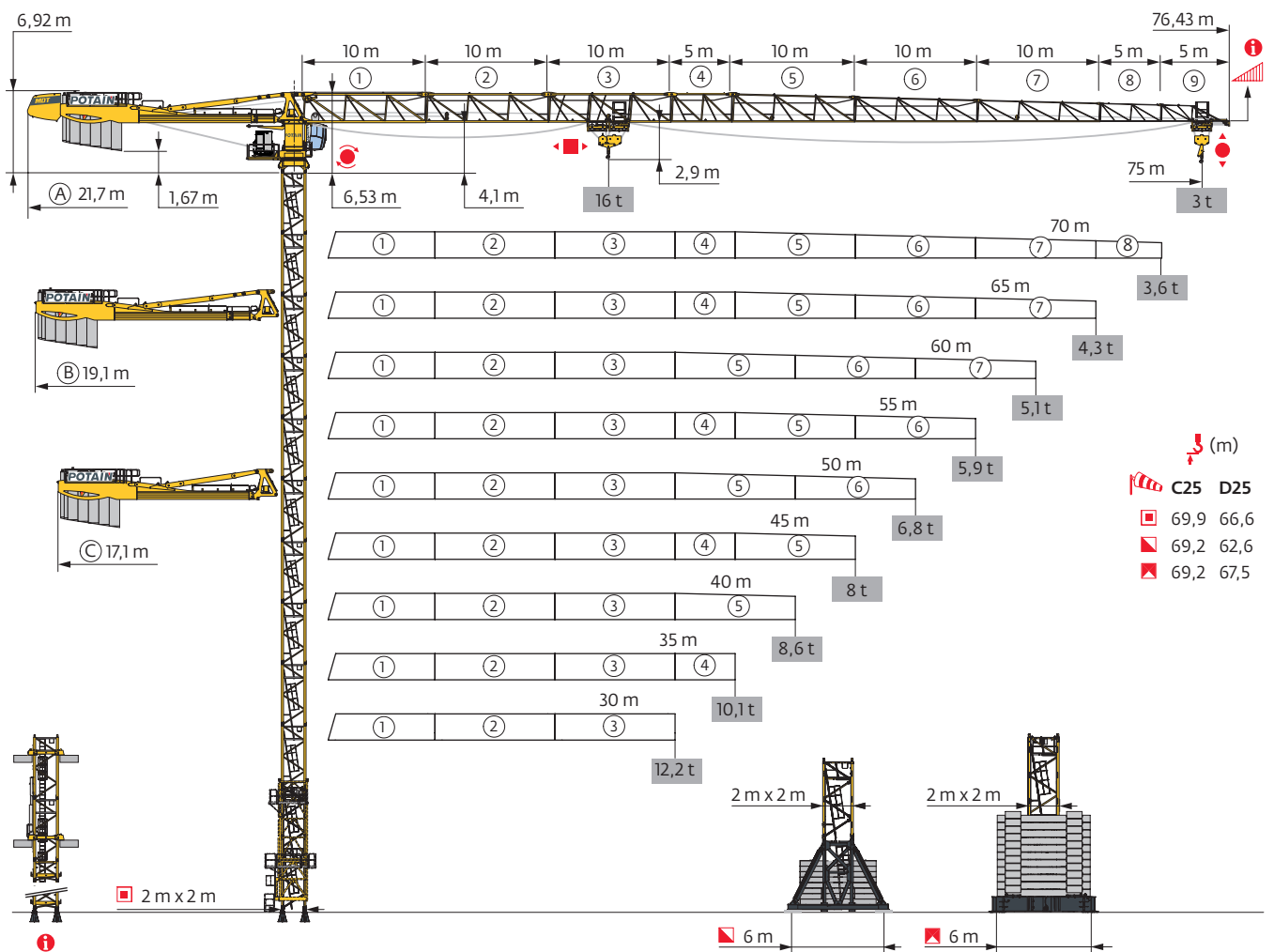


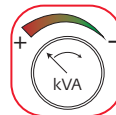
MDT 349 L16



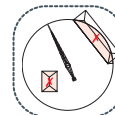
Potain Plus



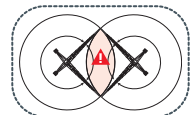
Power Control



Top Site




Top Tracing 3




Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты


2 m - P 63A - C25

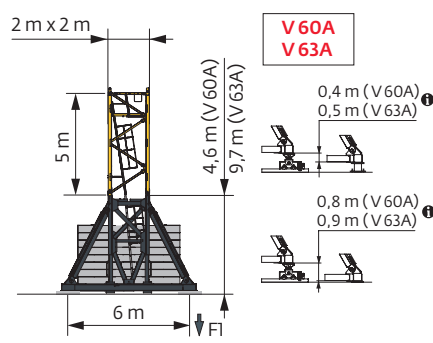
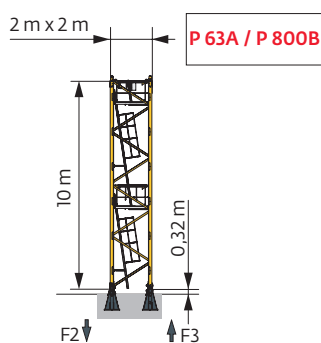
| ΔΔΔΔ (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↕ (m) | 69,9 | 69,9 | 69,9 | 68,2 | 68,2 | 68,2 | 68,2 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | |
| ↕/P+ (m) | 69,9 | 69,9 | 69,9 | 68,2 | 68,2 | 68,2 | 68,2 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | |
|  | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| | 5 m | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | |
| | 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| F2 (t) | ● | 212 | 214 | 214 | 209 | 211 | 209 | 208 | 204 | 211 | 212 |
| | ■ | 308 | 313 | 314 | 295 | 302 | 304 | 307 | 297 | 304 | 311 |
| F3 (t) | ● | 150 | 150 | 150 | 144 | 146 | 143 | 143 | 138 | 145 | 146 |
| | ■ | 254 | 258 | 257 | 238 | 245 | 246 | 250 | 239 | 246 | 253 |
| ↕ (m) D25 | 66,6 | 64,9 | 66,6 | 66,6 | 64,9 | 64,9 | 64,9 | 63,2 | 63,2 | 63,2 | |
| ↕/P+ (m) D25 | 66,6 | 64,9 | 66,6 | 66,6 | 64,9 | 64,9 | 64,9 | 63,2 | 63,2 | 63,2 | |

2 m - V 60A - C25

| ΔΔΔΔ (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↕ (m) | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 60,9 | 62,5 | 60,9 | |
| ↕/P+ (m) | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 64,2 | 60,9 | 62,5 | 60,9 | |
|  | 3,33 m | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | |
| | 5 m | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 11 | |
| | F1 (t) | ● | 115 | 116 | 116 | 111 | 111 | 110 | 110 | 113 | 111 |
| | ■ | 138 | 140 | 140 | 130 | 134 | 135 | 137 | 121 | 135 | 131 |
| ↕ (m) D25 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 59,2 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 55,9 | 55,9 | |
| ↕/P+ (m) D25 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 59,2 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 55,9 | 55,9 | |

2 m - V 63A - C25

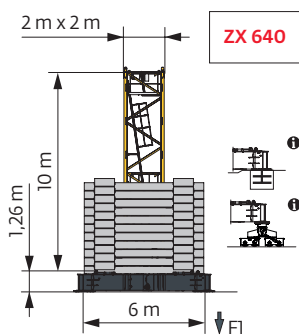
| ΔΔΔΔ (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↕ (m) | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 67,6 | 67,6 | 67,6 | 67,6 | 64,2 | 65,9 | 65,9 | |
| ↕/P+ (m) | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 67,6 | 67,6 | 67,6 | 67,6 | 64,2 | 65,9 | 65,9 | |
|  | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| | 5 m | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | |
| | F1 (t) | ● | 128 | 129 | 126 | 121 | 121 | 120 | 123 | 117 | 126 |
| | ■ | 160 | 162 | 161 | 150 | 154 | 155 | 157 | 145 | 158 | 163 |
| ↕ (m) D25 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 62,6 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | |
| ↕/P+ (m) D25 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 62,6 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | |



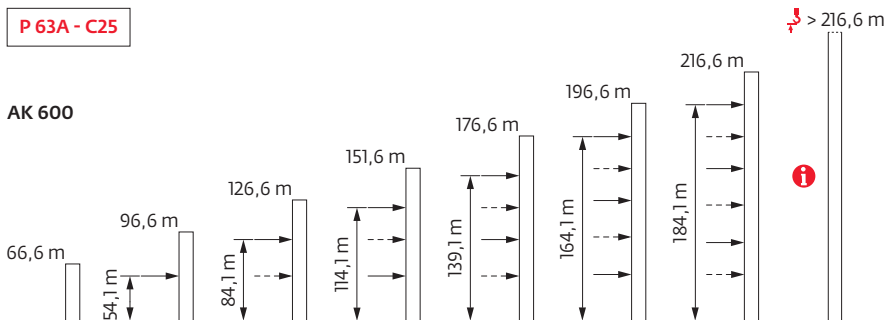
i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста проконсультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.




| 2 m - ZX 640 - C25 | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| ↑ (m) | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 65,9 | 65,9 |
| ↑/P↑ (m) | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 65,9 | 65,9 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 |
| | 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Fl (t) | ● 124 | 125 | 124 | 122 | 123 | 122 | 122 | 122 | 123 | 123 |
| | ■ 151 | 154 | 153 | 141 | 146 | 147 | 149 | 153 | 149 | 153 |
| ↑ (m) D25 | 67,5 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 64,2 | 64,2 | 62,5 |
| ↑/P↑ (m) D25 | 67,5 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 64,2 | 64,2 | 62,5 |









Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

|  (t) /  2 m - V 60A -  - C25 | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| h _{max} (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| 65,9 | 120 | 120 | 120 | | | | | | | |
| 64,2 | 120 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | | | |
| 62,5 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 96 | 96 | | 108 | |
| 60,9 | 108 | 108 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 108 | 108 |
| 55,9 | 96 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| 50,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 45,9 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 40,9 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 35,9 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 30,9 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 36 | 36 | 48 | 48 | 60 |
| 25,9 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 |
| 20,9 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 |

|  (t) /  2 m - V 63A -  - C25 | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| h _{max} (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| 69,2 | 156 | 156 | 144 | | | | | | | |
| 67,6 | 144 | 144 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 | | | |
| 65,9 | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 | 120 | 132 | | 144 | 144 |
| 64,2 | 120 | 120 | 120 | 108 | 108 | 120 | 120 | 120 | 132 | 132 |
| 59,2 | 108 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 54,2 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 72 | 72 | 84 | 84 | 84 |
| 49,2 | 72 | 72 | 72 | 72 | 60 | 60 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 44,2 | 60 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48 | 60 | 60 | 60 |
| 39,2 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 34,2 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 36 | 36 | 48 | 48 | 60 |
| 29,2 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 |
| 24,2 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 |
| 19,2 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 36 | 36 | 36 | 48 | 60 |

|  (t) /  2 m - ZX 640 -  - C25 | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| h _{max} (m) | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| 69,2 | 140 | 140 | 130 | | | | | | | |
| 67,5 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | | |
| 65,9 | 130 | 120 | 120 | 130 | 130 | 120 | 120 | 120 | 130 | 130 |
| 60,9 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 100 | 110 | 110 |
| 55,9 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 80 | 90 | 90 |
| 50,9 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 70 |
| 45,9 | 70 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | 60 | 60 |
| 40,9 | 60 | 60 | 60 | 50 | 50 | 40 | 40 | 40 | 40 | 50 |
| 35,9 | 60 | 60 | 50 | 50 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 50 |
| 30,9 | 60 | 60 | 50 | 50 | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 50 |
| 25,9 | 60 | 60 | 50 | 50 | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 50 |
| 20,9 | 60 | 60 | 50 | 50 | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 50 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ↕ (m) | | 17 | 20 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 55 | 57 | 60 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | m |
|-------|------------|----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| ↕ | ↕ 16 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | | | |
| ↕ | ↕ ↔ ↕ 8 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | | | |
| 75 | 3,3 → 17,3 | 16 | 13,6 | 10,4 | 9,5 | 8,3 | 8 | 7,6 | 7,1 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | 5,3 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,85 | 2,65 | t |
| | 3,3 → 17,8 | 16 | 14 | 10,7 | 9,8 | 8,6 | 8 | 7,8 | 7,3 | 6,7 | 6,3 | 5,8 | 5,5 | 5,1 | 4,5 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 3 | t P+ |
| 70 | 3,3 → 18,5 | 16 | 14,6 | 11,2 | 10,2 | 9 | 8,3 | 8 | 7,7 | 7 | 6,6 | 6 | 5,7 | 5,3 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | t | | |
| | 3,3 → 18,9 | 16 | 15 | 11,5 | 10,5 | 9,2 | 8,5 | 8 | 7,9 | 7,2 | 6,8 | 6,2 | 5,9 | 5,5 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4 | 3,8 | 3,6 | t P+ | | |
| 65 | 3,3 → 19,4 | 16 | 15,5 | 11,9 | 10,9 | 9,6 | 8,9 | 8 | 8 | 7,4 | 7 | 6,4 | 6 | 5,6 | 5 | 4,7 | 4,4 | 4 | t | | | | |
| | 3,3 → 19,9 | 16 | 15,9 | 12,3 | 11,2 | 9,9 | 9,1 | 8,2 | 8 | 7,6 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,9 | 5,3 | 5 | 4,7 | 4,3 | t P+ | | | | |
| 60 | 3,3 → 20,3 | 16 | 16 | 12,6 | 11,4 | 10,1 | 9,3 | 8,3 | 8 | 7,7 | 7,2 | 6,6 | 6,3 | 5,9 | 5,3 | 5,1 | 4,9 | t | | | | | |
| | 3,3 → 20,9 | 16 | 16 | 13 | 11,9 | 10,5 | 9,7 | 8,7 | 8,2 | 8 | 7,7 | 7,1 | 6,7 | 6,3 | 5,6 | 5,4 | 5,1 | t P+ | | | | | |
| 55 | 3,3 → 21,1 | 16 | 16 | 13,1 | 12 | 10,6 | 9,8 | 8,8 | 8,2 | 8 | 7,7 | 7,1 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | t | | | | | | | |
| | 3,3 → 21,7 | 16 | 16 | 13,6 | 12,4 | 11 | 10,2 | 9,1 | 8,5 | 8 | 8 | 7,4 | 7 | 6,5 | 5,9 | t P+ | | | | | | | |
| 50 | 3,3 → 21,8 | 16 | 16 | 13,7 | 12,5 | 11 | 10,2 | 9,2 | 8,6 | 8 | 7,9 | 7,3 | 7 | 6,6 | t | | | | | | | | |
| | 3,3 → 22,3 | 16 | 16 | 14 | 12,8 | 11,3 | 10,5 | 9,4 | 8,8 | 8 | 8 | 7,6 | 7,3 | 6,8 | t P+ | | | | | | | | |
| 45 | 3,3 → 22,4 | 16 | 16 | 14,2 | 12,9 | 11,4 | 10,6 | 9,6 | 9 | 8,2 | 8 | 7,7 | t | | | | | | | | | | |
| | 3,3 → 23,1 | 16 | 16 | 14,6 | 13,4 | 11,8 | 11 | 9,9 | 9,2 | 8,4 | 8 | 8 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 40 | 3,3 → 22,4 | 16 | 16 | 14,1 | 12,8 | 11,3 | 10,5 | 9,5 | 8,8 | 8,1 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 3,3 → 23,3 | 16 | 16 | 14,7 | 13,5 | 11,9 | 11,1 | 9,9 | 9,3 | 8,5 | t P+ | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 3,3 → 22,2 | 16 | 16 | 14 | 12,9 | 11,4 | 10,6 | 9,6 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,3 → 23,1 | 16 | 16 | 14,6 | 13,4 | 11,9 | 11,1 | 10 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 3,3 → 22,5 | 16 | 16 | 13,9 | 12,8 | 11,6 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,3 → 23,4 | 16 | 16 | 14,8 | 13,6 | 12,1 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |

↕ = ↕ - 0,78 t max.

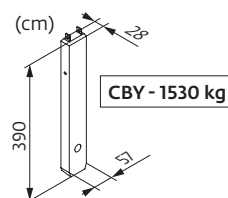
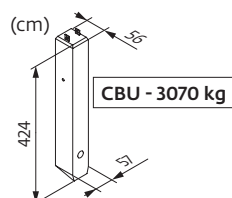
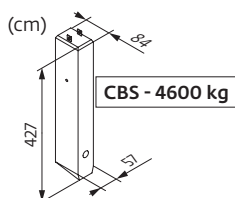


| ↕ (m) | | 17 | 20 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 55 | 57 | 60 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | m |
|-------|------------|----|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|
| ↕ | ↕ 16 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | | | |
| ↕ | ↕ ↔ ↕ 8 t | ↕ | | | | | | | | | | ↕ | | | | | | | | | | | |
| 75 | 2,5 → 17,5 | 16 | 13,7 | 10,5 | 9,6 | 8,5 | 8 | 7,2 | 6,7 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 4,9 | 4,5 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 3 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | t |
| | 2,5 → 18 | 16 | 14,1 | 10,9 | 9,9 | 8,7 | 8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,9 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,75 | 2,6 | t P+ |
| 70 | 2,5 → 18,6 | 16 | 14,7 | 11,3 | 10,3 | 9,1 | 8,4 | 7,8 | 7,2 | 6,6 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 4,8 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3 | t | | |
| | 2,5 → 19 | 16 | 15,1 | 11,7 | 10,6 | 9,4 | 8,7 | 8 | 7,4 | 6,8 | 6,4 | 5,8 | 5,5 | 5,1 | 4,5 | 4,3 | 4 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | t P+ | | |
| 65 | 2,5 → 19,5 | 16 | 15,6 | 12,1 | 11 | 9,7 | 9 | 8,1 | 7,7 | 7 | 6,6 | 6 | 5,7 | 5,2 | 4,6 | 4,4 | 4 | 3,6 | t | | | | |
| | 2,5 → 20,1 | 16 | 16 | 12,4 | 11,3 | 10 | 9,3 | 8,3 | 8 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 6 | 5,5 | 4,9 | 4,7 | 4,3 | 3,9 | t P+ | | | | |
| 60 | 2,5 → 20,5 | 16 | 16 | 12,7 | 11,6 | 10,2 | 9,4 | 8,5 | 8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,9 | 5,5 | 5 | 4,8 | 4,5 | t | | | | | |
| | 2,5 → 21,1 | 16 | 16 | 13,2 | 12 | 10,7 | 9,9 | 8,9 | 8,3 | 7,8 | 7,3 | 6,7 | 6,4 | 5,9 | 5,3 | 5 | 4,7 | t P+ | | | | | |
| 55 | 2,5 → 21,2 | 16 | 16 | 13,3 | 12,1 | 10,7 | 10 | 8,9 | 8,4 | 7,8 | 7,4 | 6,8 | 6,4 | 6 | 5,3 | t | | | | | | | |
| | 2,5 → 21,8 | 16 | 16 | 13,7 | 12,6 | 11,1 | 10,3 | 9,3 | 8,7 | 8 | 7,6 | 7 | 6,7 | 6,2 | 5,5 | t P+ | | | | | | | |
| 50 | 2,5 → 22 | 16 | 16 | 13,8 | 12,6 | 11,1 | 10,3 | 9,3 | 8,7 | 8 | 7,6 | 7 | 6,6 | 6,2 | t | | | | | | | | |
| | 2,5 → 22,4 | 16 | 16 | 14,1 | 12,9 | 11,5 | 10,6 | 9,6 | 9 | 8,2 | 7,9 | 7,3 | 6,9 | 6,4 | t P+ | | | | | | | | |
| 45 | 2,5 → 22,6 | 16 | 16 | 14,3 | 13 | 11,6 | 10,7 | 9,7 | 9,1 | 8,3 | 8 | 7,3 | t | | | | | | | | | | |
| | 2,5 → 23,3 | 16 | 16 | 14,7 | 13,5 | 12 | 11,1 | 10 | 9,4 | 8,5 | 8 | 7,6 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 40 | 2,5 → 22,6 | 16 | 16 | 14,3 | 13 | 11,4 | 10,6 | 9,6 | 9 | 8,2 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 2,5 → 23,4 | 16 | 16 | 14,9 | 13,6 | 12,1 | 11,2 | 10,1 | 9,4 | 8,6 | t P+ | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 2,5 → 22,4 | 16 | 16 | 14,2 | 13 | 11,6 | 10,7 | 9,7 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,5 → 23,3 | 16 | 16 | 14,8 | 13,6 | 12 | 11,2 | 10,1 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,5 → 22,7 | 16 | 16 | 14 | 12,9 | 11,7 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,5 → 23,5 | 16 | 16 | 15 | 13,7 | 12,2 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |




↕ = ↕ - 0,23 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы


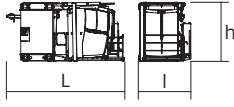
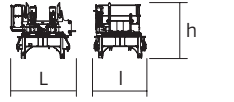
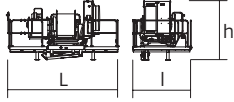

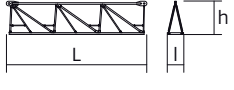
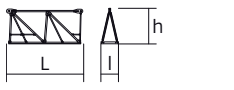
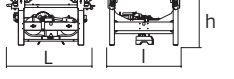
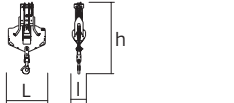
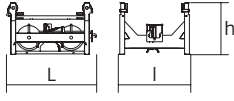
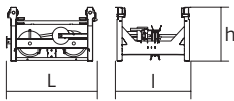
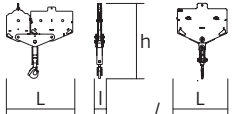
| ↕ | ↕ (kg) (+/- 5%) | | | ↕ | | ↕ | | ↕ | |
|------|--------------------|-------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | ↕ ↔ ↕ | ↕ | ↕ ↔ ↕ | 4600 kg | 1530 kg | ↕ (kg) | 3070 kg | 1530 kg | ↕ (kg) |
| 75 m | 18300 | 17805 | 18450 | 5 | 2 | 26060 | 8 | 1 | 26090 |
| 70 m | 18035 | 17555 | 18175 | 5 | 2 | 26060 | 8 | 1 | 26090 |
| 65 m | 17650 | 17200 | 17820 | 5 | 2 | 26060 | 8 | 1 | 26090 |
| 60 m | 16725 | 16305 | 16875 | 5 | 1 | 24530 | 8 | 0 | 24560 |
| 55 m | 16735 | 16315 | 16885 | 5 | 1 | 24530 | 8 | 0 | 24560 |
| 50 m | 15920 | 15500 | 16070 | 5 | 2 | 26060 | 8 | 1 | 26090 |
| 45 m | 15660 | 15240 | 15810 | 5 | 2 | 26060 | 8 | 1 | 26090 |
| 40 m | 14845 | 14425 | 14995 | 5 | 0 | 23000 | 7 | 1 | 23020 |
| 35 m | 14315 | 13895 | 14465 | 4 | 2 | 21460 | 7 | 0 | 21490 |
| 30 m | 13475 | 13055 | 13625 | 4 | 1 | 19930 | 6 | 1 | 19950 |

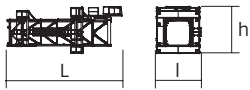

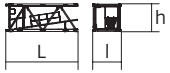
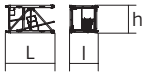
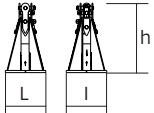
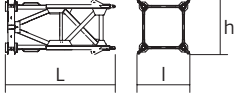
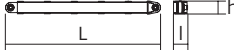
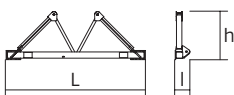
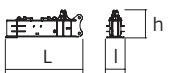



Encombrenent et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  75 m -  16 t -  75 HPL™



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|---|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 12 12 12 | 1,25 1,25 1,25 | 2,5 2,5 2,5 | 14110 13600 11540 |
| Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина |  | 5,03 | 2,22 | 2,49 | 6720 |
| Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части |  | 2,95 | 2,48 | 2,5 | 7620 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 4,27 4,86 | 2,3 2,28 | 2,32 2,52 | 4090 6870 |
| Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 10,75 | 1,8 | 2,74 | 5450 |
| Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 10,21 10,31 10,22 10,24 10,19 | 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 | 2,5 2,42 2,39 2,1 1,83 | 3145 2420 1560 1235 950 |
| Élément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 5,27 5,09 5,09 | 1,2 1,2 1,2 | 2,39 1,53 1,39 | 960 310 220 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 2,05 | 1,51 | 1,09 | 482 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 1,41 | 0,45 | 2,22 | 590 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  | 1,77 | 1,53 | 1,05 | 250 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка |  | 1,77 1,82 | 1,53 1,53 | 1,05 1,05 | 303 303 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  | 1,83 1,16 | 0,28 0,22 | 1,9 1,6 | 845 370 |

| Рyбiне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| T 61 |  | 10,83 | 4,14 | 4,47 | 9700 |
| K 649B KM 649E KRM 6410B |  | 10,23 10,29 10,23 | 2,07 2,03 2,1 | 2,03 2,03 2,08 | 5290 4850 7100 |
| K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A |  | 5,23 5,23 5,23 5,23 | 2,07 2,07 2,1 2,1 | 2,03 2,03 2,08 2,08 | 2805 2570 3250 3050 |
| K 649C KMT 649C KRMT 649C |  | 3,57 3,57 3,57 | 2,07 2,07 2,1 | 2,03 2,03 2,08 | 1985 2060 2450 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | | | 1,28 | 465 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | 5,01 10,02 | 2,41 2,41 | 2,41 2,41 | 4760 7660 |
| Haubans / Mastabstüzungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка |  | 4,51 4,51 | 0,29 0,33 | 0,29 0,33 | 470 560 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | 6,7 6,7 | 0,7 0,7 | 2,31 2,31 | 1840 1860 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | 4,35 | 1 | 1,56 | 3320 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Braço en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 9,15 | 1,19 | 1,56 | 6880 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Механизмы / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---------------|------------------------|------------------------|--|-----------|---------|----------|------------|------------|----------|---------|-----------|--------------|---------------|----|--------|
| | 75 HPL™ 40 | m/min t | 33,5 8 | 44 6 | 63 4 | 110 2 | 167 0,5 | 17,5 16 | 23 12 | 33 8 | 57,5 4 | 83,5 1,4 | 75 | 55 | 539 m |
| | 110 HPL™ 40 | m/min t | 50,5 8 | 65,5 6 | 92 4 | 134 2 | 194 0,2 | 26 16 | 34 12 | 48 8 | 68,5 4 | 102,5 0,4 | 110 | 82 | 1140 m |
| | 6 DVF 6 Optima | m/min | 0 → 42 (16 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t) | | | | | | | | | 5,5 | 4 | | |
| | RVF 172 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | | 2 x 10 | 2 x 7,5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| | IEC 60204-32 | kVA | |
|--|-------------------------|--|--|
| | 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 75 HPL™: 84 → 54 kVA 110 HPL™: 112 → 68 kVA | |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|---|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25 | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25 | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reações em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reações fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| | Cadre d'ancrage desserré | Looser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Ррузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

