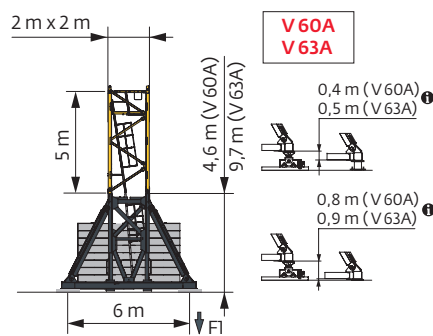
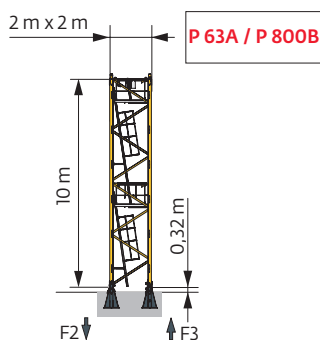


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 63A - C25									
AVAN (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	73	73	71,3	73	71,3	71,3	71,3	69,7	68
↕/P+ (m)	73	73	71,3	73	71,3	71,3	71,3	69,7	68
3,33 m	2	2	0	2	0	0	0	1	2
	5 m	11	11	12	11	12	12	11	10
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 192	192	190	195	191	191	192	194	191
	■ 362	363	349	366	354	355	353	335	326
F3 (t)	● 139	138	136	139	134	135	133	135	132
	■ 316	315	301	316	303	304	301	282	273
↕ (m) D25	64,7	64,7	63	63	63	63	63	63	63
↕/P+ (m) D25	64,7	64,7	63	63	63	63	63	63	63

2 m - V 60A - C25									
AVAN (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	60,6	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3
↕/P+ (m)	60,6	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3
3,33 m	0	2	2	2	2	2	2	2	2
	5 m	11	10	10	10	10	10	10	10
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 99	100	102	101	102	102	105	106	106
	■ 126	134	137	135	138	139	137	137	140
↕ (m) D25	50,6	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3
↕/P+ (m) D25	50,6	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3	52,3

2 m - V 63A - C25									
AVAN (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	69	67,3
↕/P+ (m)	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	67,3	69	67,3
3,33 m	2	2	2	2	2	2	2	1	2
	5 m	10	10	10	10	10	10	11	10
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 118	117	119	118	119	119	122	124	123
	■ 167	166	169	167	170	171	170	177	173
↕ (m) D25	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	59	57,3
↕/P+ (m) D25	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	57,3	59	57,3



Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста проконсультируйтесь с нами.

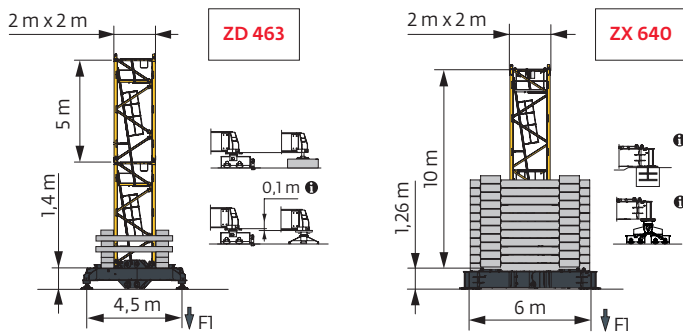
Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2 m - ZD 463 - C25

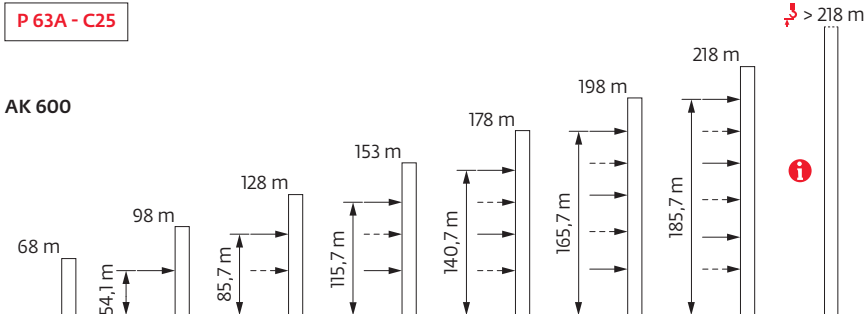
ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
h (m)	50,7	52,4	50,7	52,4	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7
h/P+ (m)	50,7	52,4	50,7	52,4	50,7	50,7	49,1	49,1	49,1
3,33 m	1	0	1	0	1	1	1	1	1
	5 m	9	10	9	10	9	9	9	9
Fl (t)	● 100	103	101	103	101	101	104	105	105
	■ 116	124	118	124	120	121	119	118	123
h (m) D25	42,4	42,4	42,4	44,1	42,4	42,4	42,4	42,4	42,4
h/P+ (m) D25	42,4	42,4	42,4	44,1	42,4	42,4	42,4	42,4	42,4

2 m - ZX 640 - C25

ΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
h (m)	73,9	73,9	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	68,9	70,6
h/P+ (m)	73,9	73,9	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	68,9	70,6
3,33 m	2	2	0	0	0	0	0	2	1
	5 m	11	11	12	12	12	12	10	11
10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Fl (t)	● 135	135	132	130	133	133	132	130
	■ 195	195	187	185	189	190	188	169	181
h (m) D25	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	62,3
h/P+ (m) D25	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	63,9	62,3



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкepa



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🚛 - C25

▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
62,3		132	132	132	132	132	132	132	132
60,6	132	120	120	120	120	120	120	120	120
55,6	96	96	96	96	96	96	84	84	84
50,6	72	72	72	60	60	60	72	72	72
↓ (m)	45,6	60	60	60	48	48	48	60	60
	40,6	48	48	48	48	36	36	48	48
	35,6	48	48	48	48	36	36	36	36
	30,6	48	48	48	48	36	36	36	24
	25,6	48	48	48	48	36	36	36	24
	20,6	48	48	48	48	36	36	36	24

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🚛 - C25

▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
69								180	
67,3	180	180	180	180	180	180	180	180	180
62,3	144	144	144	132	144	144	132	132	132
57,3	108	108	108	108	108	108	108	96	108
↓ (m)	52,3	84	84	84	72	84	84	72	72
	47,3	60	60	60	60	48	48	60	60
	42,3	48	48	48	48	36	36	48	48
	37,3	36	36	36	36	36	36	36	36
	32,3	36	36	36	36	36	36	36	24
	27,3	36	36	36	36	36	36	36	24
	22,3	36	36	36	36	36	36	36	24

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 463 - 🚛 - C25

▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
52,4		125		120					
50,7	115	110	115	110	115	115	120	120	120
45,7	95	95	95	90	85	85	100	100	100
↓ (m)	40,7	80	80	75	75	75	80	85	80
	35,7	80	80	75	75	75	70	65	65
	30,7	80	80	75	75	75	70	60	55
	25,7	80	80	75	75	75	70	60	55
	20,7	80	80	75	75	75	70	60	55

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 640 - 🚛 - C25

▲▼▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
73,9	220	220							
72,3	200	200	210	200	210	210	200		
70,6	190	190	190	190	200	200	190		190
68,9	180	180	180	170	180	180	180	170	180
63,9	140	140	140	140	140	140	140	130	140
58,9	110	100	100	100	100	100	100	100	100
↓ (m)	53,9	80	80	80	80	80	80	80	90
	48,9	70	60	70	70	60	60	60	70
	43,9	50	50	50	50	50	50	50	50
	38,9	40	40	40	40	40	40	30	40
	33,9	40	40	40	40	40	40	30	30
	29	40	40	40	40	40	40	30	20
	24	40	40	40	40	40	40	30	20
	19	40	40	40	40	40	40	30	20

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
▼▲▲▲	↔ 12 t	↔ 6 t										↔											
65	3,1 → 18,9	34,8 - 37,1	12	11,3	10,2	8,8	8,1	7,2	6,6	6	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	3,5	3,3	3,1	2,95	t
	3,1 → 20,1	36,1 - 38,3	12	12	10,9	9,4	8,6	7,6	7	6,2	6	5,8	5,4	5	4,7	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1	t P+
60	3,1 → 20,2	37,2 - 39,2	12	12	10,9	9,5	8,7	7,7	7,2	6,5	6	5,9	5,5	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5			t
	3,1 → 21,2	38,3 - 41	12	12	11,5	10	9,2	8,1	7,5	6,7	6,3	6	5,8	5,3	5,1	4,7	4,5	4,2	4	3,8			t P+
55	3,1 → 20,1	36,9 - 40	12	12	10,8	9,4	8,6	7,6	7,1	6,4	6	6	5,6	5,2	5	4,6	4,4	4,2					t
	3,1 → 21,1	39,7 - 43	12	12	11,5	10	9,2	8,2	7,7	6,9	6,5	6	6	5,7	5,4	5	4,8	4,5					t P+
50	3,1 → 20	35,9 - 38,6	12	11,9	10,7	9,3	8,5	7,5	6,9	6,2	6	5,8	5,5	5,1	4,8	4,5							t
	3,1 → 20,7	38,7 - 42	12	12	11,3	9,8	9	8	7,5	6,7	6,3	6	6	5,5	5,3	4,9							t P+
45	3,1 → 20	36,2 - 39	12	12	10,8	9,3	8,5	7,5	6,9	6,2	6	5,8	5,5	5,1									t
	3,1 → 20,9	39,1 - 42	12	12	11,4	9,9	9,1	8,1	7,5	6,8	6,4	6	6	5,6									t P+
40	3,1 → 20,6	38,2 - 40	12	12	11,2	9,7	8,9	7,9	7,4	6,6	6,2	6											t
	3,1 → 21,8		12	12	11,9	10,3	9,5	8,5	7,9	7,1	6,7	6,1											t P+
35	3,1 → 20,1		12	12	10,9	9,4	8,7	7,7	7,1	6,4													t
	3,1 → 21,2		12	12	11,5	10,1	9,3	8,3	7,7	6,9													t P+
30	3,1 → 20,8		12	12	11,3	9,8	9	8															t
	3,1 → 21,9		12	12	11,9	10,4	9,6	8,5															t P+
25	3,1 → 20,5		12	12	11,1	9,7																	t
	3,1 → 21,6		12	12	11,8	10,3																	t P+

$W_{\text{max}} = W_{\text{min}} - 0,53 \text{ t max.}$

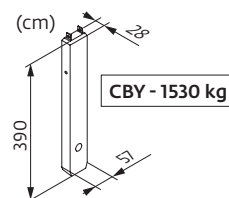
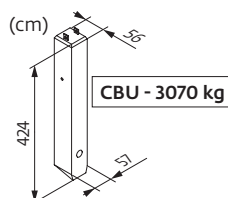
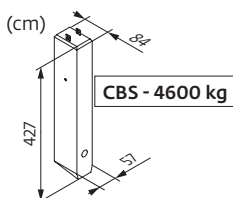


▼▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
▼▲▲▲	↔ 12 t	↔ 6 t										↔											
65	2,4 → 19	35,1 - 35,4	12	11,4	10,3	8,9	8,2	7,2	6,7	6	5,7	5,2	4,8	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	2,95	2,8	2,6	t
	2,4 → 20,2	36,4 - 36,5	12	12	11	9,5	8,6	7,6	7	6,3	5,9	5,4	5,1	4,7	4,4	4	3,8	3,6	3,4	3,2	3	2,8	t P+
60	2,4 → 20,3	37,6 - 37,5	12	12	11	9,6	8,8	7,8	7,2	6,5	6,1	5,6	5,2	4,8	4,5	4,1	3,9	3,6	3,4	3,2			t
	2,4 → 21,3	38,6 - 39,1	12	12	11,6	10,1	9,2	8,2	7,5	6,8	6,3	5,8	5,5	5	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5			t P+
55	2,4 → 20,2	37,2 - 38	12	12	10,9	9,4	8,7	7,7	7,1	6,4	6	5,7	5,3	4,9	4,7	4,3	4,1	3,9					t
	2,4 → 21,2	40 - 40,5	12	12	11,5	10,1	9,3	8,3	7,7	7	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,5	4,2					t P+
50	2,4 → 20,1	36,2 - 37	12	12	10,8	9,3	8,5	7,5	7	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2							t
	2,4 → 20,8	39 - 39,7	12	12	11,3	9,9	9,1	8,1	7,5	6,8	6,4	5,9	5,7	5,2	5	4,6							t P+
45	2,4 → 20,1	36,5 - 37,3	12	12	10,8	9,4	8,6	7,6	7	6,3	6	5,5	5,2	4,8									t
	2,4 → 21	39,4 - 40,2	12	12	11,4	10	9,2	8,2	7,6	6,9	6,5	6	5,7	5,3									t P+
40	2,4 → 20,7	38,5 - 39,3	12	12	11,3	9,8	9	8	7,4	6,7	6,3	5,9											t
	2,4 → 21,8		12	12	11,9	10,4	9,6	8,5	8	7,2	6,8	6,2											t P+
35	2,4 → 20,2		12	12	10,9	9,5	8,7	7,7	7,2	6,5													t
	2,4 → 21,3		12	12	11,6	10,2	9,3	8,3	7,8	7													t P+
30	2,4 → 20,9		12	12	11,3	9,9	9,1	8,1															t
	2,4 → 22		12	12	12	10,5	9,6	8,6															t P+
25	2,4 → 20,6		12	12	11,2	9,7																	t
	2,4 → 21,7		12	12	11,8	10,3																	t P+

$W_{\text{max}} = W_{\text{min}} - 0,17 \text{ t max.}$





Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

▼▲▲▲	▼▲▲▲ (kg) (+/- 5%)			▨		▨			
	↔ 12 t	↔ 6 t	↔	4600 kg	1530 kg	▨ (kg)	3070 kg	1530 kg	▨ (kg)
65 m	12590	12240	12685	5	1	24530	7	2	24550
60 m	12290	11965	12360	5	1	24530	7	2	24550
55 m	11985	11660	12055	5	0	23000	7	1	23020
50 m	11140	10820	11210	4	1	19930	6	1	19950
45 m	11285	10960	11355	4	1	19930	6	1	19950
40 m	10475	10150	10545	4	0	18400	6	0	18420
35 m	10355	10030	10425	3	2	16860	5	1	16880
30 m	9400	9080	9470	3	1	15330	5	0	15350
25 m	8870	8550	8940	3	0	13800	4	1	13810

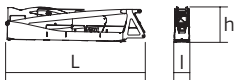
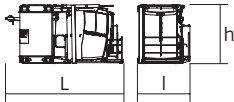
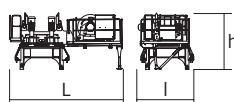
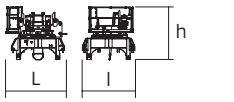
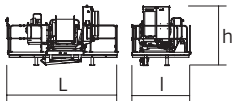

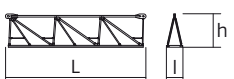

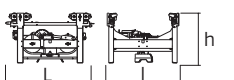

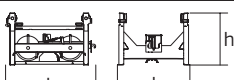
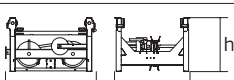
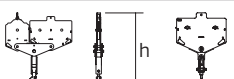


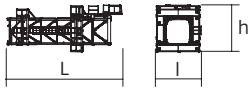



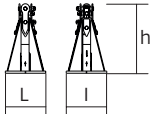
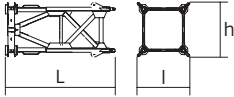
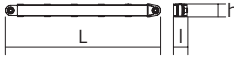
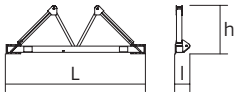

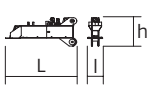
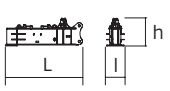

Encombrenent et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  -  50 LVF

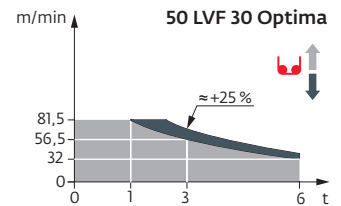


Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11 11	1,17 1,17	2,47 2,47	8715 8450
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		4,9	2,22	2,49	5300
Pivot + treuil de levage (+ câble) / Krankopf + Hubwerk (+ Seil) Towerhead + Hoisting winch (+ rope) Pivote + Mecanismo de elevación (+ cabo) Portaralla + Argano di sollevamento (+ fune) Pivot + Guincho de elevação (+ cabo) Секция поворотной части + Подъемная лебёдка (+ канатом)		5,14	2,51	2,76	8475
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,83	2,46	2,47	5300
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебёдка (+ канатом)		4,27	2,3	2,32	4500
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,83	1,72	2,74	3610
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② ④ ⑤ ⑥	1,2 1,2 1,2 1,2	2,42 2,39 2,1 1,83	2420 1560 1235 795
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ⑦ ⑧	1,2 1,2 1,2	2,39 1,53 1,39	960 310 220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 61		10,83	4,14	4,47	9700	
K 649B KM 649E KRM 6410B		10,23 10,29 10,23	2,07 2,03 2,1	2,03 2,03 2,08	5290 4850 7100	
KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		5,23 5,23 5,23 5,23	2,1 2,1 2,07 2,07	2,08 2,08 2,03 2,03	3250 3050 2805 2570	
K 649C KMT 649C KRMT 649C		3,57 3,57 3,57	2,07 2,07 2,1	2,03 2,03 2,08	1985 2060 2450	
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da anngare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B	0,75	0,75	1,28	465
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4760 7660
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	470 560
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1840 1860
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZD 463	7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZD 463	3,41	0,7	1,35	1655
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZX 640	4,35	1	1,56	3320
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 640	9,15	1,19	1,56	6880

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz										ch - PS hp	kW		
	50 LVF 30 Optima	m/min	32	41	56,5	81,5	16,5	21,5	29,5	41	50	37	337 m
		t	6	4,5	3	1	12	9	6	2,3			
	75 HPL™ 30	m/min	44	57,5	82	140	220,5	23	30	43,5	74	110	845 m
		t	6	4,5	3	1,5	0,2	12	9	6	3	0,8	
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)				5,5	4					
	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8				2 x 7,5	2 x 5,5					



	IEC 60204-32		kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz		50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Rрузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial non contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

