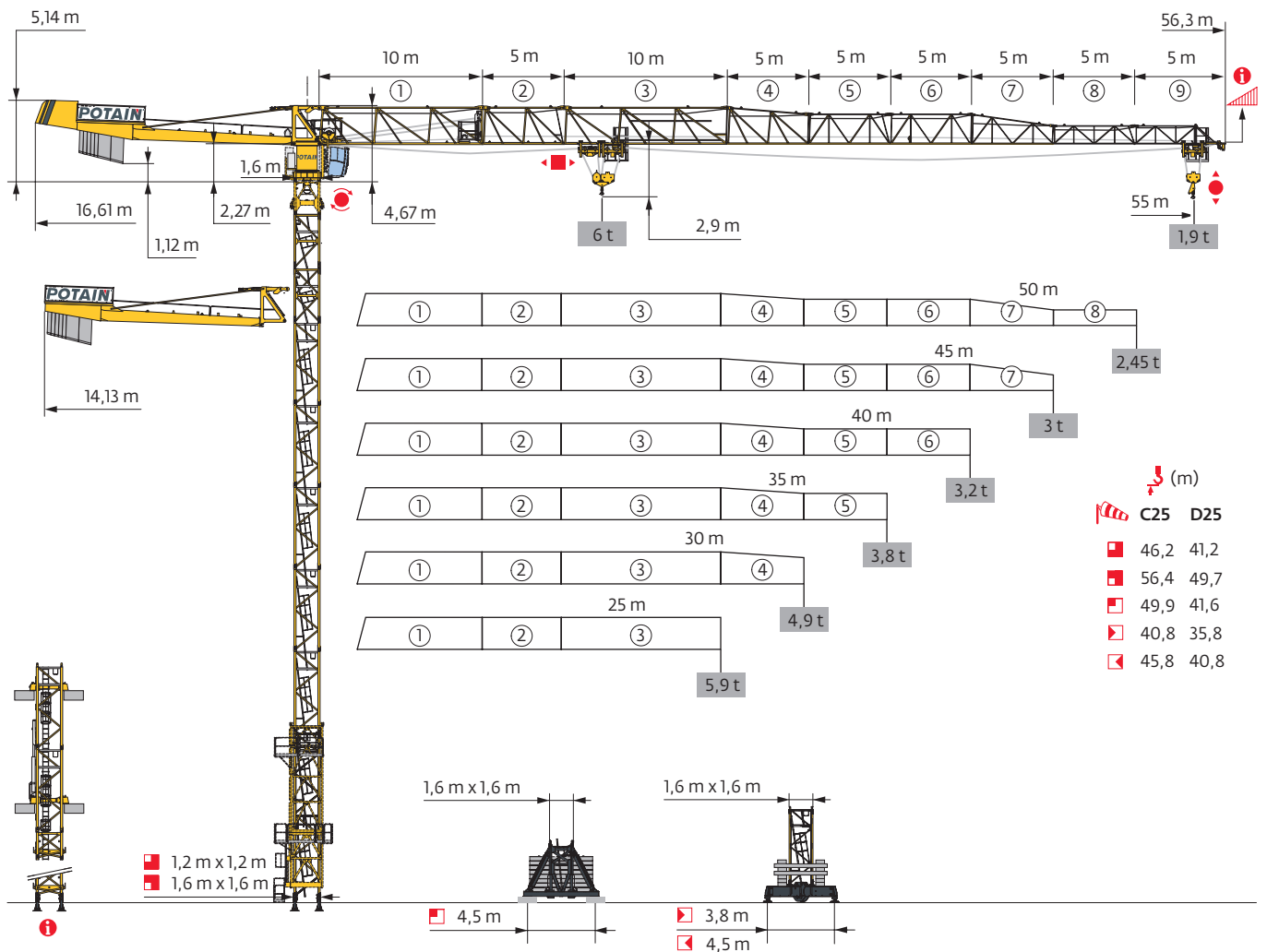


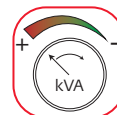
## MDT 139



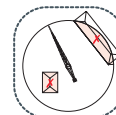
Potain Plus



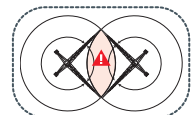
Power Control



Top Site



Top Tracing 3



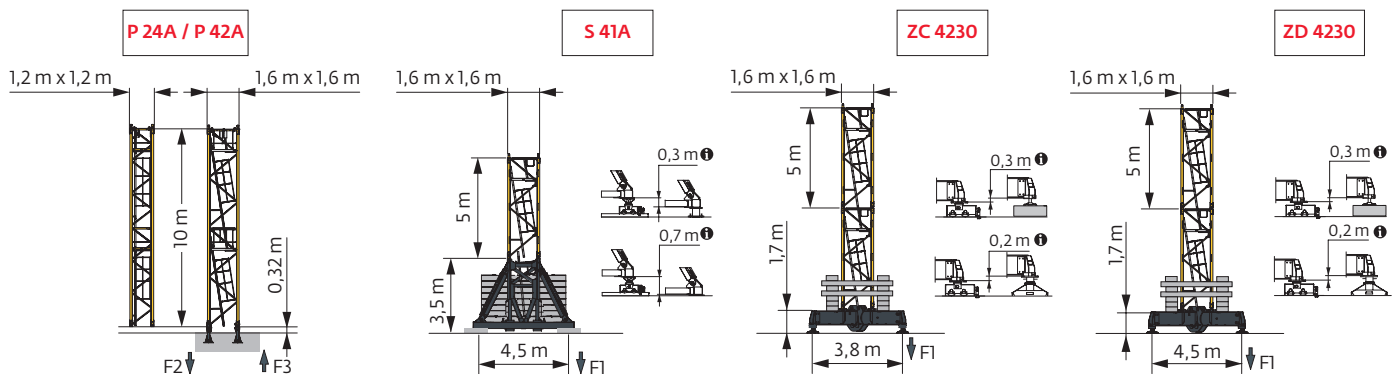
Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,2 m City - P 24A - C25								
ΔΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	
(m)	41,2	41,2	46,2	41,2	41,2	41,2	41,2	
/P+ (m)	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	41,2	41,2	
	1,5 m	1	1	1	1	1	1	
	5 m	6	6	7	6	6	6	
	10 m	1	1	1	1	1	1	
F2 (t)	●	115	115	126	116	120	122	123
	■	145	144	192	152	150	148	156
F3 (t)	●	91	90	99	90	93	95	95
	■	124	122	168	130	126	124	131
(m) D25	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	
/P+ (m) D25	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	41,2	41,2	

1,6 m City - P 42A - C25								
ΔΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	
(m)	56,4	56,4	56,4	56,4	54,7	54,7	54,7	
/P+ (m)	56,4	56,4	56,4	56,4	54,7	54,7	54,7	
	3,33 m	2	2	2	0	0	0	
	5 m	8	8	8	9	9	9	
	10 m	1	1	1	1	1	1	
F2 (t)	●	119	119	118	119	119	118	119
	■	207	207	213	213	195	194	200
F3 (t)	●	92	91	90	91	91	89	90
	■	184	183	188	188	170	168	174
(m) D25	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	48,1	
/P+ (m) D25	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	48,1	


1,6 m City - ZC 4230 - C25								
ΔΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	
(m)	39,2	40,8	40,8	40,8	39,2	37,5	37,5	
/P+ (m)	39,2	40,8	40,8	40,8	39,2	37,5	37,5	
	3,33 m	1	0	0	1	2	2	
	5 m	7	8	8	8	7	6	
F1 (t)	●	62	63	63	63	64	62	62
	■	60	63	68	68	62	60	62
(m) D25	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	
/P+ (m) D25	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	35,8	



1,6 m City - ZD 4230 - C25								
ΔΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	
(m)	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	
/P+ (m)	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	
	5 m	9	9	9	9	9	9	
F1 (t)	●	60	60	61	62	63	63	63
	■	72	72	75	76	74	73	77
(m) D25	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	40,8	39,2	
/P+ (m) D25	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	40,8	39,2	



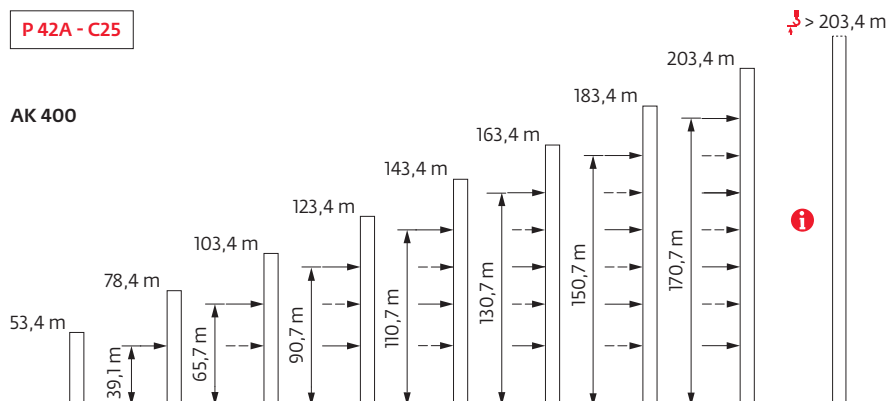
**i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contactémos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.


□ 1,6 m - P 42A - C25							
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
↓ (m)	55,1	55,1	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
↓/P+ (m)	55,1	55,1	53,4	53,4	53,4	53,4	53,4
	2 m	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	2	2	2	2
	5 m	8	8	7	7	7	7
	10 m	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 121	120	117	118	122	121	122
	■ 213	213	208	209	207	206	212
F3 (t)	● 91	90	86	87	90	89	89
	■ 187	186	181	181	178	177	183
↓ (m) D25	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7
↓/P+ (m) D25	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7


□ 1,6 m - S 41A -  - C25							
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55
↓ (m)	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9
↓/P+ (m)	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9
	2 m	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	0	0	0	0
	5 m	9	9	9	9	9	9
	F1 (t)	● 72	73	74	75	75	73
	■ 96	96	100	100	98	97	101
↓ (m) D25	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6
↓/P+ (m) D25	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6


Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкeпa



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

▲ (t) / ▢ 1,6 m City - ZC 4230 -  - C25							
▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55
40,8		80	80	80			
39,2	80	80	75	75	80		
37,5	75	75	70	70	75	80	80
32,5	60	60	60	60	65	65	65
27,5	60	60	60	60	60	60	60
22,5	60	60	60	60	60	60	60
17,5	60	60	60	60	60	60	60

▲ (t) / ▢ 1,6 m City - ZD 4230 -  - C25							
▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55
45,8	75	75	80	80	80	80	80
40,8	60	60	60	60	65	65	65
35,8	50	50	45	50	55	55	55
30,8	45	45	40	40	40	40	40
25,8	45	45	40	40	40	40	40
20,8	45	45	40	40	40	40	40

▲ (t) / ▢ 1,6 m - S 41A -  - C25							
▲ (m)	25	30	35	40	45	50	55
49,9	108	108	114	114	108	102	108
44,9	78	78	84	84	78	78	84
39,9	60	60	60	60	66	66	66
34,9	48	48	48	48	54	54	54
29,9	42	42	42	42	42	42	42
24,9	42	42	42	42	42	42	42
19,9	42	42	42	42	42	42	42

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
▼▲▲▲	▼▲▲▲ 6 t	▼▲▲▲									▼▲▲▲							
▼▲▲▲	▼▲▲▲ 3 t	▼▲▲▲									▼▲▲▲							
55	2,7 → 20,3	6	6	5,5	4,7	4,3	3,8	3,5	3	3	2,85	2,65	2,45	2,3	2,1	1,95	1,8	t
	2,7 → 20,7	6	6	5,6	4,8	4,4	3,8	3,5	3,1	3	2,95	2,8	2,55	2,4	2,2	2,1	1,9	t P+
50	2,7 → 22,1	6	6	6	5,1	4,7	4,1	3,7	3,3	3	3	2,9	2,65	2,5	2,35			t
	2,7 → 22,5	6	6	6	5,3	4,8	4,2	3,8	3,4	3,2	3	3	2,8	2,65	2,45			t P+
45	2,7 → 21,5	6	6	5,8	5,1	4,6	4,1	3,8	3,4	3,1	3	3	2,8					t
	2,7 → 23,5	6	6	6	5,6	5,1	4,5	4,2	3,7	3,4	3,1	3	3	t				P+
40	2,7 → 20,8	6	6	5,6	4,9	4,4	3,9	3,6	3,2	3	3							t
	2,7 → 22,7	6	6	6	5,4	4,9	4,3	4	3,6	3,3	3	t						P+
35	2,7 → 20,8	6	6	5,6	4,9	4,4	3,9	3,6	3,2	t								
	2,7 → 22,7	6	6	6	5,4	4,9	4,3	4	3,6	t								P+
30	2,7 → 22,4	6	6	6	5,3	4,8	4,3	t										
	2,7 → 24,4	6	6	6	5,8	5,3	4,7	t										P+
25	2,7 → 22	6	6	6	5,2	t												
	2,7 → 24	6	6	6	5,7	t												P+

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,39 t max.



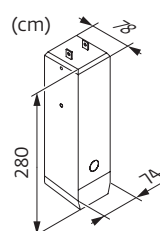
▼▲▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	m
▼▲▲▲	▼▲▲▲ 6 t	▼▲▲▲									▼▲▲▲							
▼▲▲▲	▼▲▲▲ 3 t	▼▲▲▲									▼▲▲▲							
55	2,1 → 20,9	6	6	5,7	4,9	4,5	4	3,6	3,2	3	2,7	2,55	2,3	2,15	1,95	1,85	1,65	t
	2,1 → 21,3	6	6	5,8	5	4,6	4	3,7	3,3	3,1	2,85	2,65	2,45	2,3	2,1	1,95	1,8	t P+
50	2,1 → 22,7	6	6	6	5,3	4,8	4,2	3,9	3,5	3,2	3	2,8	2,55	2,4	2,2			t
	2,1 → 23,1	6	6	6	5,5	5	4,4	4	3,6	3,4	3	2,9	2,65	2,5	2,3			t P+
45	2,1 → 22,1	6	6	6	5,2	4,8	4,3	4	3,6	3,3	3	2,95	2,7	t				
	2,1 → 24,2	6	6	6	5,8	5,3	4,7	4,3	3,9	3,6	3,3	3,1	2,85	t				P+
40	2,1 → 21,4	6	6	5,8	5	4,6	4,1	3,8	3,4	3,2	3	t						
	2,1 → 23,3	6	6	6	5,5	5,1	4,5	4,2	3,8	3,5	3,2	t						P+
35	2,1 → 21,4	6	6	5,8	5	4,6	4,1	3,8	3,4	t								
	2,1 → 23,3	6	6	6	5,5	5,1	4,5	4,2	3,8	t								P+
30	2,1 → 23	6	6	6	5,5	5	4,4	t										
	2,1 → 25,1	6	6	6	6	5,5	4,9	t										P+
25	2,1 → 22,6	6	6	6	5,4	t												
	2,1 → 24,8	6	6	6	5,9	t												P+

▼▲▲▲ = ▼▲▲ - 0,08 t max.

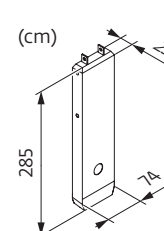
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança  
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

▼▲▲▲	▼▲▲▲▲ (kg) - 25 LVF (+/- 5%)			▼▲▲▲		▼▲▲▲ (kg)
	▼▲▲▲	▼▲▲▲	▼▲▲▲	3600 kg	1100 kg	
55 m	7675	7535	7830	2	5	12700
50 m	7485	7340	7635	2	5	12700
45 m	7255	7110	7405	2	4	11600
40 m	6955	6815	7110	2	3	10500
35 m	6615	6475	6770	2	2	9400
30 m	6340	6200	6495	2	2	9400
25 m	5980	5840	6130	2	1	8300

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg




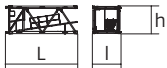
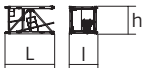



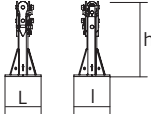

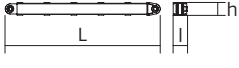
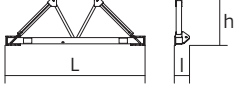
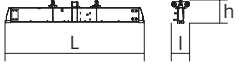
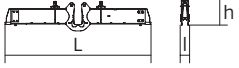


Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть : 55 m - 25 LVF

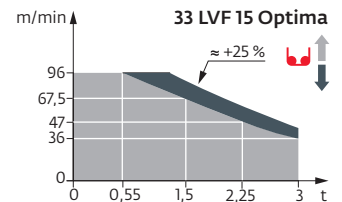
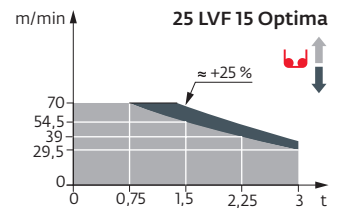


Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,89	1,2	2,5	4720	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		4,32	2,25	2,45	5395	
Elément de flèche / Auslegerement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,95	2,93	2,59	3225	
Elément de flèche / Auslegerement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		② 25 LVF 6 DVF	5,24 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05	2,36 1,92 1,89 1,19	735 400 345 230
Elément de flèche / Auslegerement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③	10,19	1,05	2,34	1125
Elément de flèche / Auslegerement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④ ⑦	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	450 295
Elément de flèche / Auslegerement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑨	5,09	1,05	1,17	190
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		25 LVF 33 LVF	1,33 1,36	0,7 0,92	0,71 0,89	765 965
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			1,58	1,33	0,87	280
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			0,9	0,26	1,32	285
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			1,39	1,26	0,95	280
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 	1,42 1,51	1,26 1,3	0,95 0,95	280 235
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 	1,26 0,78	0,27 0,22	1,53 1,29	250 130

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 41		10,85	3,73	4,1	7100	
K40/K40-2 Mât de télescopiaje / Teleskopiermast Telescoping mast / Tramo de telescopaje Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem Мачта для телескопирования		2,21	2,1	2,06	1330	
K 447E KM 447E KM 449E		10,21 10,21 10,21	1,62 1,62 1,62	1,62 1,62 1,62	3390 3215 4005	
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A		5,21 5,21 5,21 5,21	1,67 1,67 1,67 1,67	1,62 1,62 1,62 1,62	1850 1745 2230 2130	
K 447C KMT 447C		3,45 3,54	1,67 1,67	1,62 1,62	1360 1350	
K20/K40 Mât raccord / Verbindungsmast Connecting mast / Tramo unión Elemento raccord / Tramo raccord Переходная мачта		1,7	1,64	1,64	1900	
KM 247E KM 249E		10,21 10,21	1,23 1,23	1,23 1,23	3250 4000	
KM 247A KM 249A		5,21 5,21	1,23 1,23	1,23 1,23	1700 2100	
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 24A / P 42A	0,56	0,56	1,17	240
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		S 41A	3,63	1,96	2,08	3235
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		S 41A	3,18	0,26	0,24	370
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		S 41A	5,1	0,6	1,78	1050
Bras de crois / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,82 0,82	1,05 1,05	1590 1830
Bras de crois / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZC 4230 ZD 4230	5,64 6,63	0,47 0,47	1,34 1,34	1895 2135

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Механизмы / Механизмы

400 V - 50 Hz												ch - PS hp	kW		
	<b>25 LVF 15 Optima</b>	m/min	29,5	39	54,5	70	15	20	28	35	25	18	278 m		
		t	3	2,25	1,5	0,75	6	4,5	3	1,6					
	<b>33 LVF 15 Optima</b>	m/min	36	47	67,5	96	18	24	35,5	48	33	22	305 m		
		t	3	2,25	1,5	0,55	6	4,5	3	1,3					
	<b>6 DVF 4 Optima</b>	m/min	0 → 80 (6 t) 0 → 100 (2 t)							5,5	4				
	<b>RVF 152 Optima+</b>	tr/min U/min rpm	0 → 0,8							2 x 5,5	2 x 4				



IEC 60204-32	kVA	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	25 LVF : 34 → 24 kVA 33 LVF : 41 → 28 kVA	

	<b>FR</b>	<b>DE</b>	<b>EN</b>	<b>ES</b>	<b>IT</b>	<b>PT</b>	<b>RU</b>
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Отсоединенная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Looser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camión 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

