

CITY CRANE MD 120 A DIN

LIW 1

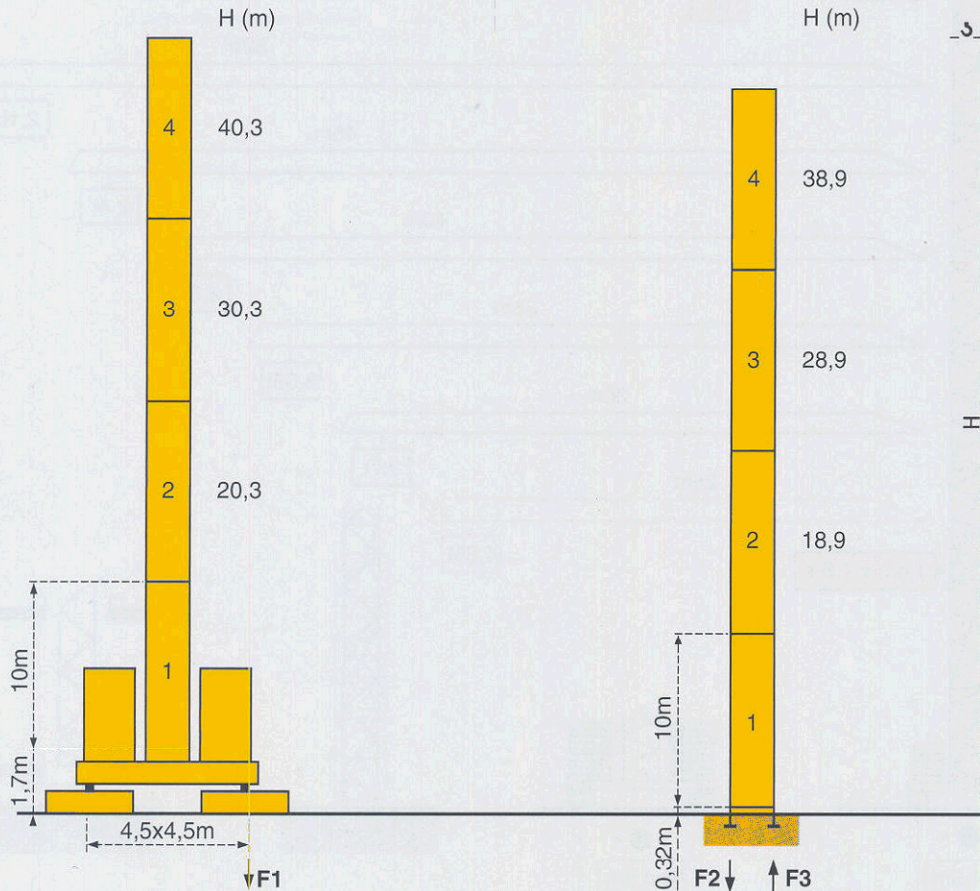


CITY 1,60m

Mat - Mast - Mast - Mástil - Torre

KM 406 E 

$H_{\text{C}} = H_{\text{M}} / \text{M} + 0,3 \text{ m}$



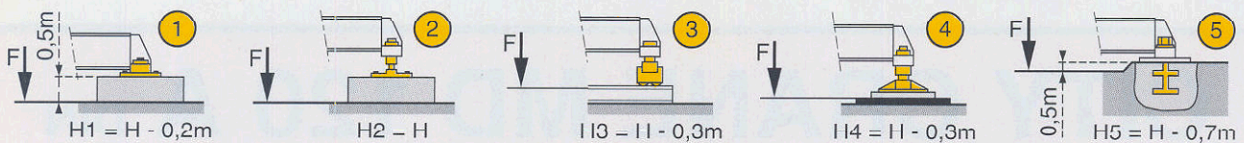
ZD 40 A

F1	● 54t	■ 56t
	35t	

P 40 A

F2	● 79t	■ 89t
F3	● 52t	■ 65t
	31t	

ZD 40A



● En service
■ Hors service

● In Betrieb
■ Ausser Betrieb

● In service
■ Out of service

● En servicio
■ Fuera de servicio

● In servizio
■ Fuori servizio

A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum.

Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

Without load and ballast with longest jib and maximum height.

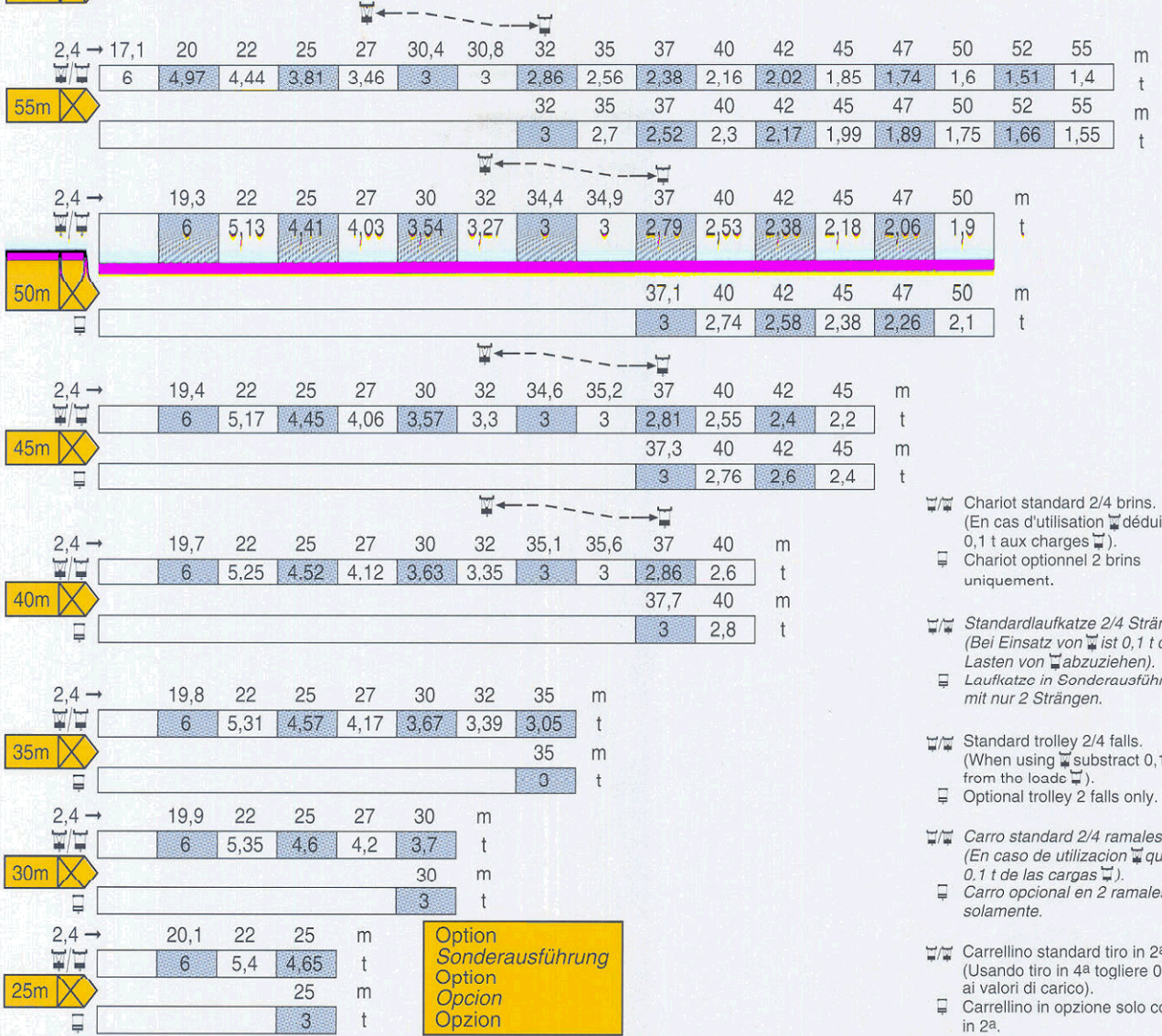
Sin carga, sin lastre con flecha y altura máxima.

A vuoto senza zavorra e con braccio massimo e altezza massima.

Courbes de charges - Lastkurven - Load diagrams - Curvas de cargas - Curve di carico

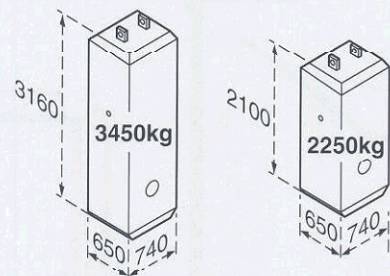


Flèche Ausleger Jib Flecha Braccio



Lest de contre-flèche - Gegenauslegerballast - Counter-jib ballast Lastre de contra flecha - Contrappeso

		(kg)
55m	14,3m	17 250 (5x3450)
50m	13m	17 250 (5x3450)
45m	13m	16 050 (4x3450)+(1x2250)
40m	13m	13 800 (4x3450)
35m	13m	12 600 (3x3450)+(1x2250)
30m	13m	10 350 (3x3450)
25m	13m	9 150 (2x3450)+(1x2250)



Lest de base - Grundballast - Base ballast - Lastre de base - Zavorra di base

H (m)			H (m)			H (m)		
	55→40m	35→25m		55→40m	35→25m		55→40m	35→25m
						53,2	108t	114t
			46,5	78t	84t	49,8	96t	96t
			44,8	72t	78t	44,8	72t	78t
40,3	60t	65t	39,8	60t	66t	39,8	60t	66t
			34,8	48t	48t	34,8	48t	48t
30,3	55t	55t	29,8	48t	48t	29,8	48t	48t
			24,8	48t	48t	24,8	48t	48t
20,3	55t	55t	19,8	48t	48t	19,8	48t	48t
ZD 40 A			S 40 A			S 41 A		

TELESCOPABLE - TELESKOPIERBAR - TELESCOPIC - TELESCOPICO - TELESCOPICO

Mats - Maste - Masts - Mástil - Torre

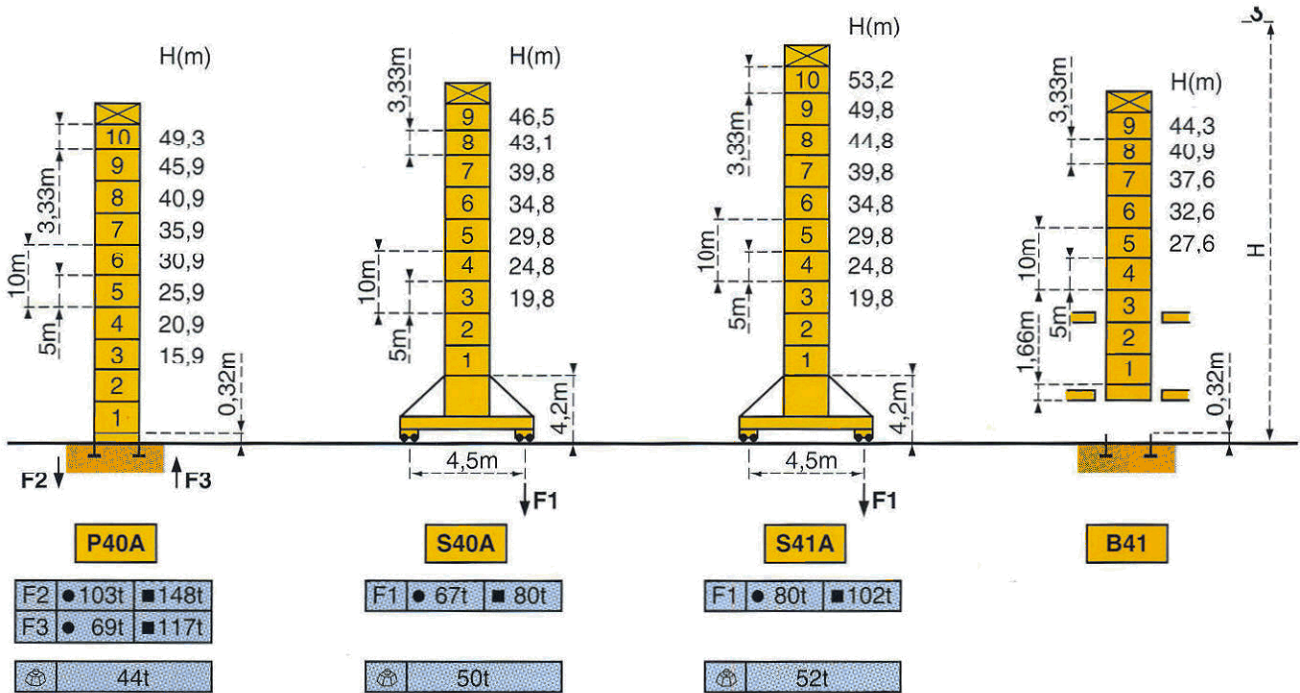
K 407 B
K 407 E

K 407 A
K 409 A

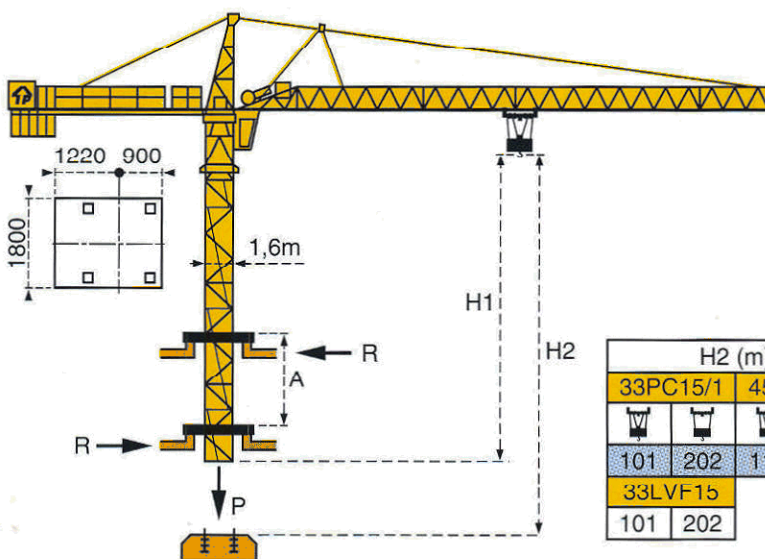
K 407 C



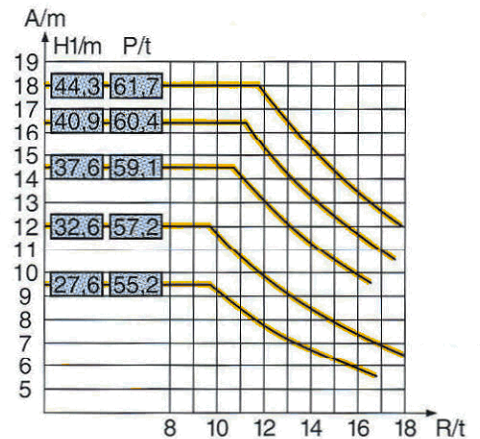
$H_{\text{total}} = H_{\text{mast}} + 0,3 \text{ m}$



**Télescopage sur dalles - Kletterkrane im Gebäude - Climbing crane
Telescopage gruas trepadoras - Gru in cavedio**





































B41



- | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| A Distance entre cadres | A Abstand zwischen den Rahmen | A Distance between collars | A Distancia entre marcos | A Distanza fra i telai |
| H1 Hauteur grue | H1 Kranhöhe | H1 Crane height | H1 Altura grúa | H1 Altezza gru |
| P Poids de la grue (en service) | P Krangewicht (in Betrieb) | P Crane weight (in service) | P Peso de la grúa (en servicio) | P Peso della gru (in servizio) |
| R Réaction horizontale | R Horizontalkräfte | R Horizontal reaction | R Reaccion horizontal | R Reazione orizzontale |

POTAIN CITY CRANE MD 120 A DIN

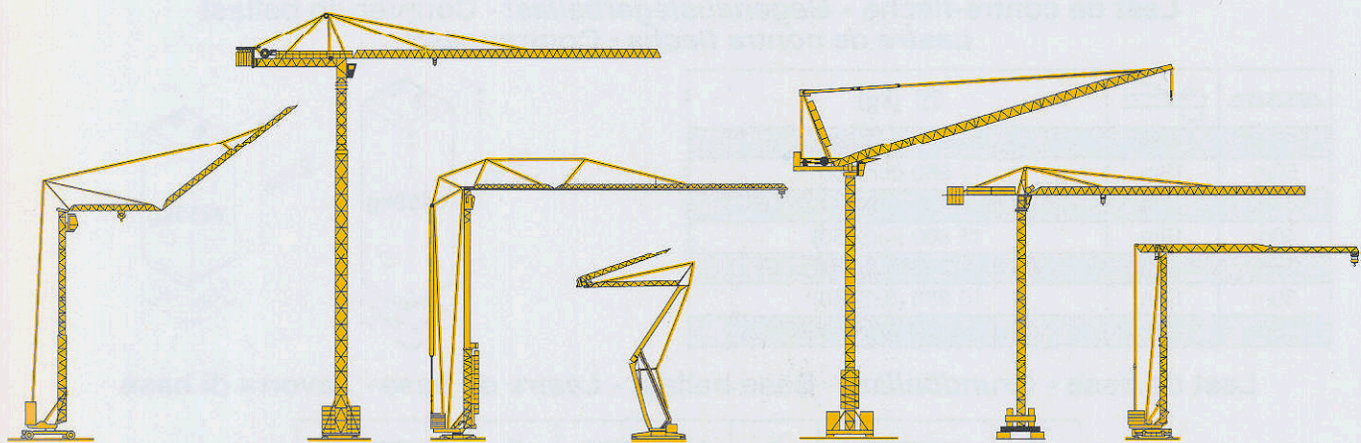
Mécanismes - Antriebe - Mechanisms - Mecanismos - Meccanismi

				m/min	t		ch -PS hp	kW
Levage Heben Holsting Elevación Sollevamento	33PC15/1 			7	3	405 m > 405 m*	33	24
				38,5	3			
				77	1,5			
				3,5	6			
				19	6			
				38,5	3			
			38,5	3				
	33LVF15 			4,6	3	405 m > 105 m*	33	24
				13	3			
				38,5	3			
				77	1,5			
				2,3	6			
				6,5	6			
				19	6			
	45RCS15 			0→52,5	3	472 m > 472 m*	45	33
			0→105	1,5				
			0→26	6				
			0→52	3				
Distribution - Kاتفahren - Trolleying Distribución - Distribuzione		4 D3 V3	15 30 58				4	3
Orientation - Schwenken - Slewing Orientación - Rotazione		RCV 145	0 → 0,8 tr/min U/min-rpm				2 x 6	2 x 4,4
Translation Kranfahren Travelling Traslación Traslazione	ZD40A  S 40 A  R ≥ 10 m S 41 A  R ≥ 10 m	RT 224	25				2 x 4	2 x 2,9
		RT 324	12,5 - 25				2 x 7	2 x 5,2
		TCV 449 ARC H ≤ 34,8 m	10 - 50				4 x 6,8	4 x 5
		RT 443 A1 2V	15 - 30				4 x 5	4 x 3,7
		TCV 449 ARC H ≤ 34,8 m	10 - 50				4 x 0,8	4 x 5
Réseau - Netzstrom - Mains supply - Red - Rete elettrica						CEI 38 IEC 38	400V(+6%-10%) 50 Hz	
Puissance électrique nécessaire - Anschlusswert - Necessary electric power Potencia eléctrica necesaria - Potenza elettrica necessaria							33 PC : 50 kVA 33 LVF : 50 kVA 45 RCS : 65 kVA	
Groupe électrogène - Stromaggregat - Generator set - Grupo electrogeno - Gruppo elettrogeno							*	

*Nous consulter - Auf Anfrage - Consult us - Consultarnos - Consultateci

Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique - Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall- Leistungspegel
 In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level - Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico
 Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico





Document pour usage commercial uniquement - Benutzung dieser Unterlagen nur für Verkaufszwecke - Document for commercial use only -
 Documento para uso comercial unicamente - Documento per uso commerciale solamente

Copyright. Reproduction interdite © POTAIN 1995

POTAIN 

GRUPE LEGRIS INDUSTRIES

18, Rue de Charbonnières, B.P. 173-F 69132 ECULLY Cedex
 Tél. (33)04.72.20.20.20 - Fax (33)04.72.20.20.00

POTAIN GmbH	Deutschland	Tel : 06.105.704.0
POTAIN U.K.	Great Britain	Tel : 0895.44.52.61
Simma POTAIN	Italia	Tel : 02.97.96.71
POTAIN Portugal	Portugal	Tel : 02.968.08.89
POTAIN Belgium	Belgique	Tel : 15.42.08.80
Zhangjiagang POTAIN	China	Tel : 520. 877.451

CITY CRANE MD 120 A DIN

Réf. 1995.11.LIW 2

Modifiche riservate

Modificaciones reservadas

Subject to modification

Änderungen vorbehalten

Modifications réservées

Printed in France

Réalisation SODIPE